

TARRO 1961



Folkbåten blev till som av en händelse, trots det väl övervägt! En konstruktionstävling utlystes av Skandinaviska seglarförbundet på 1930-talet, men då ingen av bidragen ansågs duga blev det delad andra och tredjeplats för konstruktörerna Knud Olsen och Jac Iverssen. En tredje konstruktör, Tord Sundén fick i uppdrag att jämka samman de båda bidragen och resultatet blev en riktig klassiker, folkbåten är född!

För egen del fick jag nöjet att köpa TARRO 2021 exakt 60 år efter att hon blev till, trots detta är jag bara den tredje ägaren i ordningen. Det var drömmen om att förvalta en träbåt som fick mig att ta steget och köpa henne, och jag har faktiskt inte ångrat mig en gång sedan dess. Folkbåten är en underbar liten seglare som fungerar utmärkt både till dagsutflykter och övernattningar (om man inte är fler än två dvs). TARRO är den sommar-vän som vi oftast umgås med, jag och min sambo och vi hoppas på många fler somrar ihop med vår bästa kompis!

Konstruktör:	Tord Sundén
Byggnadsår:	1961
Varv/byggare:	Br Jacobsson
Byggnadsort:	Dragsmark
Längd * Bredd m	7,64*2.22
Skrovtyp:	Långkölad
Byggnadsätt:	Klinkerbyggd
Skrovmaterial:	Furu på ekspant
Deplacement:	1930
Motor:	Suzuki 6hk
Fart knop:	5 - 6
Segelyta m ² /lystal:	34 kvm - lys: 0,78
Radioanrop:	-
Ägare:	Alfred Sjelvgren
Övrigt:	