

## Lurifax



Lurifax byggdes till Jacob Wallenbergs R10:a Refanut 1927.

10:an Refanut ritades av Charles Nicholson och byggdes på Neglinge varv 1927. Jacob hade henne kvar till 1955 då han fick dagens Refanut levererad inför KSSS 125 års jubileum.

Plymjollarna byggdes främst av bröderna Sven och David Andersson. Det påstås att i fall skruvarna i stäven står horisontellt är det David som har byggt, står de vertikala så är det Sven.

När Jacob Wallenberg sålde Refanut 1955 såldes jollen till Peter Norrman av Neglingevarvet, c:a 1955.

Därefter köpte Björn Melander jollen av Peter Norrmans son Mikael Norrman 1990 som renoveringsobjekt. Björn totalrenoverade jollen vilket innebär att den är omspantad till 70%. Tre bord är bytt, spunning och stävar omskruvades med med bronsskruv. Slutligen skrapades hon in och utvändigt samt impregnerades och fernissades.

Jag köpte jollen 31 juli 2020 och gav henne namnet Lurifax.

Konstruktör:	August Plym
Byggnadsår:	1927
Varv/byggare:	Neglinge varv, David Andersson
Byggnadsort:	Saltsjöbaden
Längd	9 fot
Skrovtyp:	
Byggnadsätt:	Klinkad
Skrovmaterial:	Mahogny
Deplacement:	
Motor:	
Fart knop:	
Segelyta m <sup>2</sup> /lysta:	
Radioanrop:	
Ägare:	Dan Thorell Drottningsskär/ Aspö
Övrigt:	