

## EMYS ORBICULARIS



**Ljungströmkryssare**, även kallad Ljungströmare och Ljungströmbåt, är beteckningar på de segelbåtar ingenjör Fredrik Ljungström konstruerade. Karakteristiskt för en Ljungströmare är cirkelbågsskrov, samt Ljungströmriggen där masten är helt ostagad, vridbar på en kullagerförsedd mastfot, ofta med dubbla storsegel men utan försegel.

För sin tid var Ljungströms båtar en smärre revolution då de både var snabbseglande, lättseglade, lättbyggda och säkra.

Fredrik Ljungström benämnde modellerna Vingen 1, Vingen 2 etc i kronologisk ordning. Några modeller seriebyggdes, Vingen 11A som marknadsfördes av [HSB](#) och 23 st Twin Wing av olika storlekar som byggdes för den nordamerikanska marknaden.

Gissningsvis har ca 60 Ljungströmare byggts totalt, ca 15 enstycksbyggen, 20 ex av 11A o 23 TwinWing. År 2014 uppskattas ett tjugotal ha överlevt, varav hälften seglande och hälften är i olika stadier av renovering.

Björns ”replika” bygger på Twin Wing:s konceptet där längd bredd förhållandet har måst anpassas till varvslokalens fysiska förutsättningar.

Björns arbete med båten påbörjades 2010 som ett elevarbete vid Litorina Båtbyggarskola i Karlskrona och fullföljs nu i Carlskrona veteranbåtars lokaler på Saltö Varv. Skrov med köl, mastinfästning, mast är färdigställda. Konstruktion av överbyggnad är påbörjad och inredning planerad därefter vidtar ytbehandling. Sjösättning och jungfruresa planerad till våren 20XX.

Konstruktör:	Fredrik Ljungström/ Björn Brovertz
Byggnadsår:	Påbörjad 2009 - pågående
Varv/byggare:	Litorinas båtbyggjarlinje Carlskrona Veteranbåtar Björn Brovertz
Byggnadsort:	Karlskrona
Längd * Bredd m	7,15 * 2,10
Skrovtyp:	Kölbåt
Byggnadsätt:	Cirkelbåge/ ribbkravell
Skrovmaterial:	Origon Pine
Displacement:	2 ton
Motor:	Green Line, elmotor
Fart knop:	Teoretiskt max 5,5
Segelyta m <sup>2</sup> /lysta:	2*17 kvm
Radioanrop:	
Ägare:	Björn Brovertz
Övrigt:	En anpassad replika av modellen Twin Wing