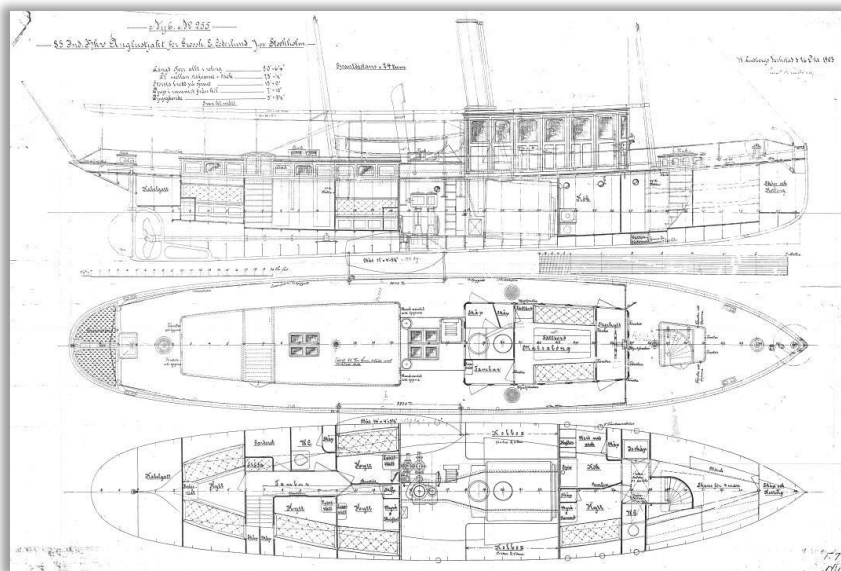




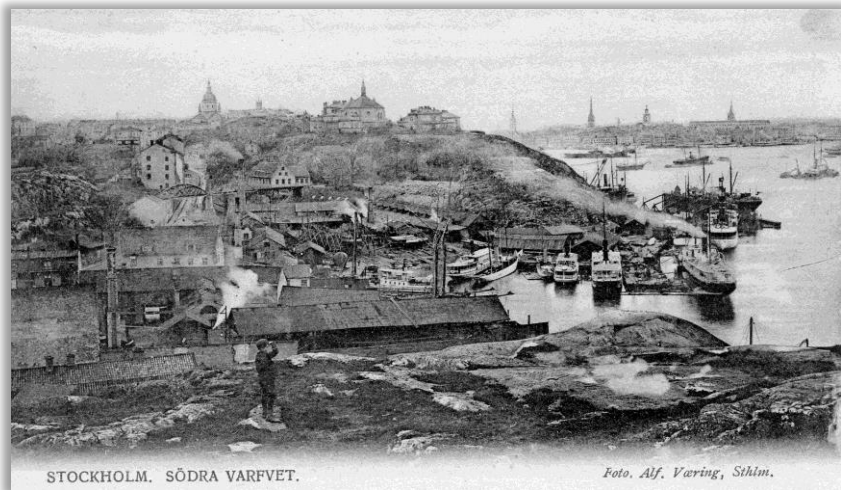
Carlskrona Veteranbåtar

M/S ARONA 120 år

Jubileumsbesök i Karlskrona 25-28 juli 2024



Byggnadsår:	1904	
Maskineri:	1904	Ångmaskin, 85 hk
	1953	Deutz diesel, 150 hk
	1970	Scania Diesel DSI 11, 250 hk
Konstruktör:	Ernst Hernberg	
Varv:	Lindbergs Verkstads- och Warfs-aktiebolag (Södra varvet)	
Längd:	26,14	Bredd: 4,45 Depl.: 68 t
Aronas ägare:		
	1904	Edward Cederlund
	1914	Hjalmar Nobel
	1930	Robert Ljunglöf
	1939	Sven Thunberg
	1977	Robert Nathansson
	1942	K.P. Svenssonns Trafikbolag, Hasslö
	1970	Aspö Trafik
	1983	Hans och Carl-Axel Vult von Steiern, Färjestaden
	1985	Sten Perssonns Måleri AB, Hudiksvall
	1990	Bertil Lindgren, Stockholm
	2002	Christian o Jeanette Barfod
	2003	Gunnar o Kerstin Haglund



STOCKHOLM. SÖDRA VARFVET.

Foto. Alf. Varing, Sthlm.

Södra varvet 1902

Södra varvet grundades 1687 och var Stockholms största varv på 1700-talet. Det låg vid nuvarande Stadsgården där det numera är terminal för Viking Lines finlandsfärjor. Det hade sin verksamhet här i mer än 200 år och hade sin storhetstid under senare del av 1800-talet då William Lindberg var verkstads- och varvschef. Vid varvet byggdes många ångbåtar som ännu trafikerar Stockholms skärgård men också flera ånglustyachter, bl.a. MYS längsta båt Lilian från 1907 som C.G. Petterson ritat.

Ernst Hernberg var fartygskonstruktör som jobbat åt flera varv, bl.a. vid Lindholmens varv i Göteborg, Motala Verkstad, W. Lindbergs Varvs- och Verkstads AB (Södra Varvet) i Stockholm och Kockums verkstad i Malmö. Han har konstruerat flera kända ångfartyg som S/S Norrtälje, S/S Gustavsberg II och S/S Mariefred men även flera ånglustyachter.

Edward Cederlund - Aronas beställare och förste ägare

Arona beställdes 1903 vid Södra Varvet i Stockholm av Edward Cederlund junior. Släkten Cederlund hade skapat sig stora förmögenheter genom försäljning av punsch. Det var Edwards farfar Johan som lanserade färdigbrygd punsch på flaska år 1845. Han hade sitt lager vid Kungliga slottet i Stockholm med ingång vid Slottsbacken. Där förvarades punschen i stora ekfat. Det största kallat Stora Stycket rymde 24 000 liter. Det dracks mycket punsch. Det berättas att det bara på Berns i Stockholm kunde serveras ett par tusen halvor punsch en lördagskväll.

Efter Johan Cederlund tog Edward Cederlund senior över och efter honom Junior, han som beställde Arona. Arona hade fyra enkelhytter och en dubbelhytt, byssa och manskapsskans under däck och på övre däck matsal, kommandobrygga och sköna korgstolar akterut. Hon försågs med en ångmaskin på 85 hk och mätte 72 ton.

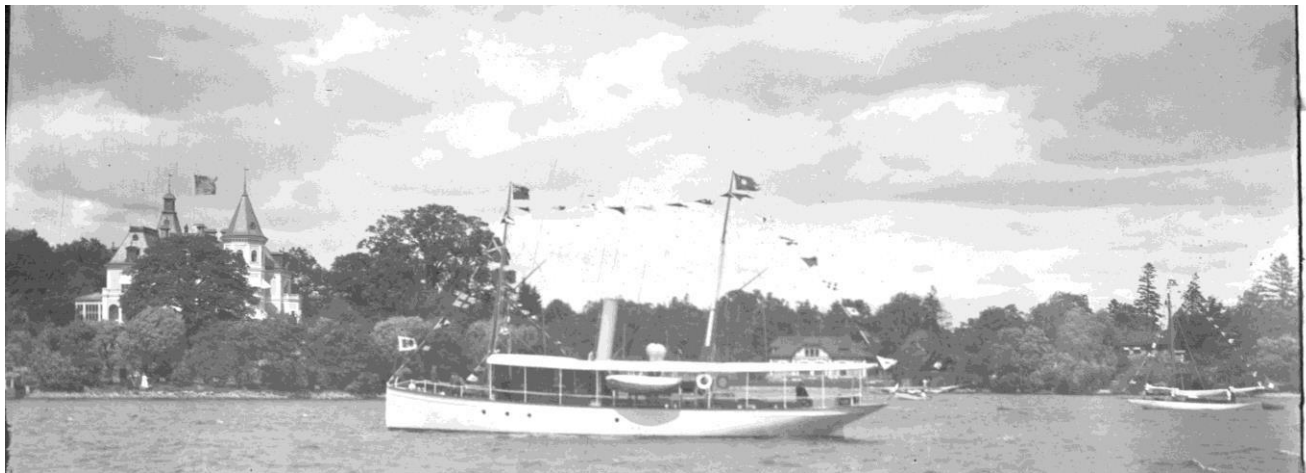
Hemmahamn var Stockholm och hon låg ofta vid familjens slott vid Storholmen utanför Lidingö.



Huset på Storholmen



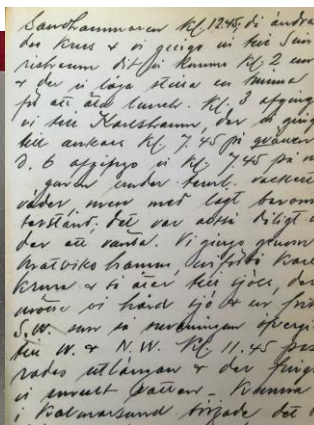
Grosshandlare Edward Cederlund



Arona utanför Täckä Udden som Fredrik Cederlund lät bygga 1870. Ägs idag av Investor

Loggbok

Aronas loggbok för perioden 1904-1914 finns kvar. Den är noggrant förd av Edward Cederlund. Varje resa är berättad där det framgår vilka som var med, färdväg, vad man gjorde på resan, väder och mycket annat. Första gången M/Y Arona var i **Karlskrona** var den 5 augusti 1910 då hon gjorde en långresa genom Göta kanal och kustvägen tillbaka till Stockholm.



Ekfatet "Stora Stycket"



Samkväm på akterdäck



Cederlund på styrbryggan



Elsa Cederlund, Nanny o Henry Lindberg, Edward Cederlund på fördäck



På väg hem efter lyckad harjakt

Hjalmar Nobel köper Arona 1914

Vid första världskrigets utbrott sålde punschkungen sin lustjakt till Hjalmar Nobel, som var brorson till den store Alfred. Hjalmar var mycket involverad i affärerna i Ryssland, men efter att fått malaria flyttade han hem till Sverige.



Nobels oljefyndigheter i Baku hade en världsledande ställning



Hjalmar Nobel iförd kaukasisk dräkt

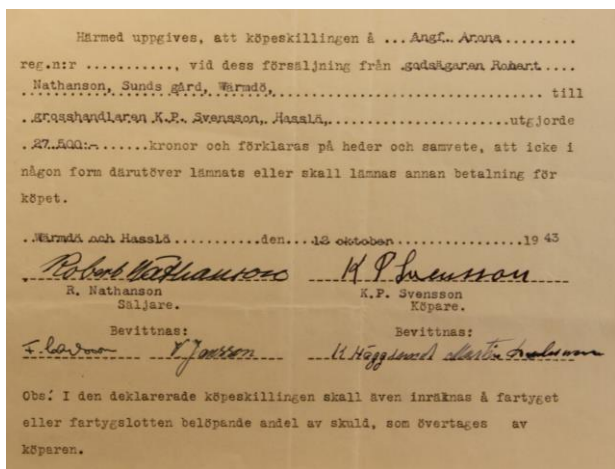
Hjalmar Nobel säljer till Robert Ljunglöf 1930

Den nya ägaren blev Robert Ljunglöf som ärvt en stor förmögenhet av sin far Knut Ljunglöf. Tillsammans drev de tobaksmonopolet Ljunglöfs som Knut tidigare hade startat. I början av 1900-talet var Ljunglöfs den största uppköparen av den tobak som odlades i vidsträckta arealer av Kungsholmen, Vasastaden och Södermalm.

När tobaksmonopolet bildas 1915 ger Knut Ljunglöf upp och lämnar över ansvaret till Robert som får hantera statens inlösen av snusproduktionen. Robert blir en mycket förmögen man i och med inlösningsen av företaget samt försäljning av de stora lantegendomarna till Stockholms stad. Inspirerad av vännen Ivar Kreuger investeras mycket av kapitalet i kemi, läkemedelsbranschen och försäkringsbolag. Snusfabriken rivs och på tomten vid Sveavägen 44 byggs ett kontorskomplex för hans försäkringsbolag Thule sedermera Skandia.

Arona hade hemmahamn vid Ljunglöfs sommarresidens i Blackeberg. Under Ljunglöfs tid gjorde hon en långresa till Medelhavet. Hon hade åtta man i besättningen med bland annat kapten, maskinist, hovmästare och kokerska.

Efter att ha ägts av dåtidens näringslivsprofiler gick Arona från 1943 och 40 år framåt i trafik i Karlskronas skärgård



Robert Nathansson säljer Arona till K.P. Svensson för 27.500 kr





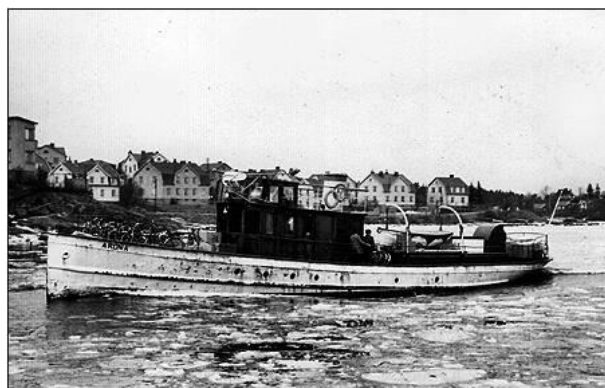
Skeppare Hilmer Svensson och biljettpojken Ove Karlsson 1957



Skeppare Hilmer Svensson, biljettpojken Ove Karlsson och hoppilandskallen Jan-Åke Larsson 1957



Emma och Hanna Aronzon 1979



Arona i Stralsund 1962

Omfattande renovering

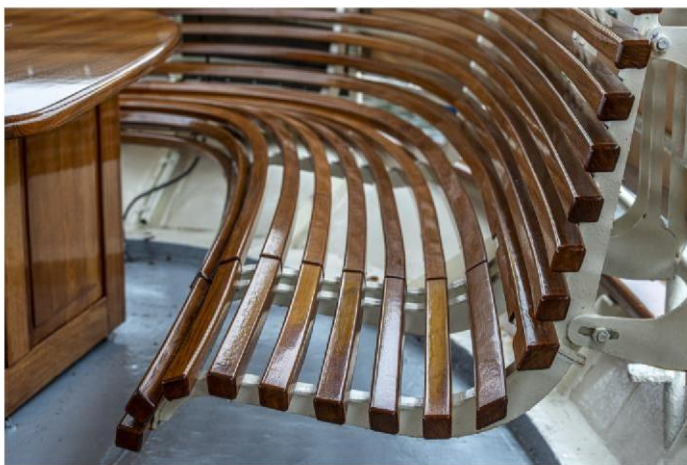
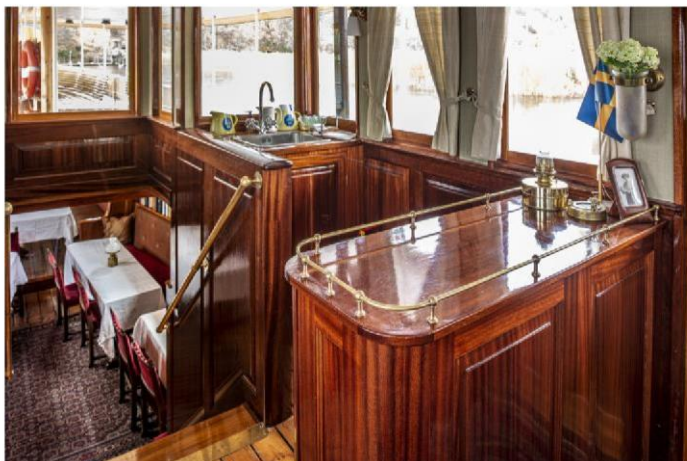


Nuvarande ägare har gjort omfattande renoveringar av Arona men hon har ändå används varje år. Cederlunds Aronamodell från 1904 har varit förebild och ambitionen har varit att återskapa henne till ursprungligt skick.



Styrhyttens tak var ruttet

M/S ARONA 2024



Varje båt bär på en berättelse!

Tack alla som bidragit med bilder och berättelser. Våra svenska veteranbåtar är en del av ett världsunikt kulturarv. Ett kulturarv som både har materiella (båtarna) och immateriella värden (proveniensen). M/Y Arona som i år fyller 120 år har en lång och intressant historia. Berättelserna skapar värde. Det finns många berättelser kvar att hitta. Hjälp oss hitta fler berättelser och gamla foton.

Du som har något att berätta eller har gamla foton - kontakta oss

Mobil 070-823 71 01 eller Mail gunnar.haglund@arona1904.se