



## **Föreningen Carlsrona Veteranbåtar**

### **Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2025**

Styrelsen för Carlsrona Veteranbåtar avger följande redogörelse för verksamhetsåret 2025, föreningens tjugofjärde (24) verksamhetsår.

#### **Styrelsen har under året bestått av följande:**

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Henrick Gyllberg  | Ordförande      |
| Peter Engman      | Vice ordförande |
| Dan Thorell       | Kassör          |
| Lennart Jyllhed   | Sekreterare     |
| Ingemar Andersson | Ledamot         |
| Lars Månsson      | Ledamot         |
| Jörgen Bergman    | Ledamot         |
| Erik Andersson    | Suppleant       |

#### ***Revisorer***

Michael Persberg  
Anders Björngreen

#### ***Valberedning***

Timo Engström  
Lars Åkerlund

## Projekt/kontaktpersoner/projektledare 2025

Sammanhållande för våra olika projekt och aktiviteter har under året varit:

- Kölista och nyttjandeavtal: Dan Thorell
- Medlemsregister: Lennart Jyllhed
- Ekonomiadministration: Mats Svensson
- Publik verksamhet: Per Lundbladh, Peter Björk, Ingmar Andersson, Jan Andersson och Dan Thorell
- Samverkan med Marinmuseum, Sjöhistoriska museet, Blekinge Museum och Karlskrona kommun: Dan Thorell, Henrick Gyllberg
- Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar MSF (Veteranbåtsföreningen): Dan Thorell
- Motor Yacht Society MYS: Dan Thorell
- Båthistoriska Riksförbundet BHRF: Dan Thorell
- Blekinge båtförbund, Båtsam och Båtrådet: Ingmar Andersson och Dan Thorell
- Lotteri: Peter Engman
- Snickeriet: Peter Engman, Lennart Jyllhed och Lars Åkerlund
- Miljöplan: Lars Månsson
- Säkerhetsplan: Jörgen Bergman
- Spolbod och båtbottentvätten: Lars Månsson och Lars Åkerlund
- Föreningslokal och ”bibliotek”: Björn Brovertz
- Uppgradering av tälthallar och spolbod exteriört: Lars Åkerlund med projektgrupp
- Arbetsdagar: Ingmar Andersson
- Föreningsbåtar:
  - Fadderbåt, JoSoFin: Bernt Andersson
  - Fadderbåt, Lux Holiday: Bernt Svensson, Lars Månsson och Bernt Andersson
  - Fadderbåt, Axell: Ulf Karlsson
  - Fadderbåt, Knubben Carina: Lars Åkerlund, Ingmar Andersson och Per Lundbladh.
  - Fadderbåt, Norrsjö 465: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, Kostern Troll: Peter Engman, Lennart Jyllhed och Dan Thorell
  - Fadderbåt, Passbåten Onsala: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, Carriacou: Dan Thorell
  - Fadderbåt, Loppan: Henrik Gyllberg
  - Fadderbåt, Edgar: Dan Thorell
  - 17 fots Blekingsekan: Vakant
  - ”Törnqvistare” typ Koster: Vakant
- Hamnkaptener/slipförmän: Placering av upplagda båtar, torr- och sjösättning. Ingmar Andersson och Jörgen Bergman
- Fordon: Fredrik Åkesson och Jan Andersson

## Styrelsemöten och årsmöte

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 9 protokollförda möten.

Årsmötet för verksamhetsåret 2024 genomfördes den 4 maj 2025 i föreningens lokaler på Saltö Varv.

## Sammanfattning

2025 var Föreningen Carlskrona Veteranbåtars fjärde år på Saltö Varv. Vi kan nu se tillbaka på fyra år då vi städat upp och utvecklat det gamla varvsområdet, gjort det tillgängligare för allmänheten och mer representativt i den omgivande miljön runt Dragsövikens samtidigt som vi utvecklat vår verksamhet och etablerat Saltö Varv som ett "gör det själv varv" för medlemmarna. Insatserna har till största del genomförts ideellt av föreningens medlemmar, ibland i samverkan med och bekostat av varvets ägare enligt avtal. Insatsen har i stora drag omfattat:

- Fortsatt uppstädning och iordningställande av varvsområdet, framför allt uppe på kullen har genomförts.
- Fortsatt etablering av en fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen.
- Fortsatt utveckling av vår miljöplan inklusive vidareutveckling av föreningens båtbottentvätt med spolplatta.
- Påbörjat ett fördjupat säkerhetsarbete inklusive elsäkerhetsplan i samverkan med SVAB.
- Öppet hus kombinerat med en utställning med delar av föreningens samling av klassiska båtar alla helger under juni – juli – augusti, samt gruppvisningar därutöver.
- Renoverat och lottat ut en av föreningens lottbåtar, "Edgar".
- Aktivt medverkat i Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF) (Veteranbåtsföreningen) arbete avseende framtidens utveckling av fritidsbåtmuseer i Sverige.
- Aktivt medverkat i BHRF:s arbete med bevaranderättsfrågor avseende det flytande kulturarvet.
- Genomfört en veteranbåtshelg
- Anskaffat ny truck som genomgått en omfattande översyn under året.

Ovanstående har genomförts inom ramen för föreningens egen ekonomi, med bidrag Karlskrona kommun och Riksantikvarieämbetet avseende publik verksamhet samt renovering av kostern Troll med bidrag från Riksantikvarieämbetet.

# **Föreningen Carlscrona Veteranbåtar (CVB) och vår verksamhet**

## ***Allmänt***

Föreningen Carlscrona Veteranbåtar, i dagligt tal kallad Carlscrona Veteranbåtar (CVB), bildades 2002 som är en ideell allmännyttig förening med syfte att bevara, utveckla och sprida kunskap om veteranbåtskulturen. Vi är alltså en något annorlunda båtklubb som har ett starkt fokus på att vårda det flytande kulturarvet, den klassiska svenska fritidsbåten och dess utveckling.

Ett arbetsintensivt verksamhetsår är avslutat och ett stort antal formella och informella möten har ägt rum förutom ordinarie styrelsemöten och årsmöte.

Den 31 december 2025 hade föreningen 160 medlemmar.

Arbetet bedrivs såväl lokalt som regionalt men även nationellt samt till viss del också internationellt, i nära samverkan med framför allt Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF), i dagligt tal kallat Veteranbåtsföreningen, samt Motor Yacht Society (MYS). Vi har också varit aktiva inom Båthistoriska Riksförbundet (BHRF) där Dan Thorell är förbundsordförande.

## ***VARVET***

Under 2025 har toaletten och lackrum renoverats efter vattenskada. Styrelsen har i dialog med fastighetsägaren diskuterats nödvändiga förbättringsåtgärder vad gäller maskinverkstadens dränering, utfyllnad av strandlinjen, översyn av kajer och bryggor.

## ***Båthallar, Tälthallar och övriga båtuppställningsytor.***

Föreningen disponerar ca 3000 kvadratmeter fri markyta för båtuppställning utomhus, en större och två mindre tälthallar på totalt 432 kvadratmeter. Av ytan i tälthallarna är 330 kvadratmeter tillgänglig för utställningsverksamhet sommartid utöver befintlig verkstads-/båthall i varvsbyggnaden på 200 kvadratmeter inklusive ett snickeri. Maskinverkstaden kunde under sommaren inte användas pga. uppkommen vattenskada.

Under 2025 hade vi ett nittital medlemsbåtar på varvet varav ett 30-tal i båt- och tälthallar samt i anslutning till snickeri och verkstad, för större eller mindre renoveringar. Beläggningen på hamnplanerna har genom hamnkaptenernas försorg ökad till ca 91%.

## ***Bryggor och utrustningskaj***

Föreningen förfogar totalt över ett 30-tal bryggplatser varav flertalet är uthyrda eller nyttjas som visningsplatser för föreningens båtar. Veteranbåtar har företräde till bryggplats i enligt föreningens prioriteringar, utrymme för fler veteranbåtar finns.

## **VERKSAMHET**

### ***Lott- och fadderbåtar med flera föreningsbåtar***

Kärnan i verksamheten är naturligtvis medlemmarnas egna båtar som kärleksfullt värnas och vårdas enskilt och i samverkan med goda kamrater. Diskussionerna och erfarenhetsutbytena mellan medlemmarna är stundtals livliga så vi lär oss hela tiden av varandra. Bland båtarna finns ett stort antal välkända konstruktörer representerade.

Under året har vi fortsatt en mer formaliserad fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen. Föreningen överlåter, under viss tid eller tills vidare, rätten att nyttja en av CVB ägd båt till en eller flera faddrar som åtar sig sköta och underhålla båten på bästa sätt. Det är *båtens* väl och ve – att den används, vårdas och bevaras för framtiden – som är grunden för fadderskap. Finansiering av CVB kostnader ska i första hand ske genom externa bidrag och/eller sponsorer. CVB ansöker som ägare om bidrag med mera men det är faddrarnas ansvar att ta initiativ till och formulera underlagen till ansökningar samt föreslå lämpliga bidragsgivare och sponsorer. Föreningen ägde 2025 tretton båtar varav två är lottbåtar och sju har en aktiv fadder/faddergrupp. Tre av båtarna är planerade att avyttras/skrotas

Lotteriverksamheten bidrar aktivt till föreningens verksamhet, totalt sålde våra medlemmar ca 4832 lotter under 2024.

### ***Publik verksamhet***

För fjärde året i rad öppnade vi upp för allmänheten. Alla helger under juni – juli – augusti, samt gruppvisningar därutöver, höll föreningen öppet hus kombinerat med en utställning med delar av föreningens samling av klassiska båtar.

### ***Ekonomi***

Ekonomi i förening är tillfredsställande. Nyttjandeavgifterna för båtplatser har dock legat på en nivå klart över vad båtclubbarna i regionen tar för vinteruppläggning. Efter omförhandling om justering av hyran till mer konkurrensnärlig nivå har prisnivån kunnat justeras. Fortsatt återstår ett arbete med att fylla hela anläggningen med medlemmar och deras båtar även om belägningsgraden varit god under 2025.

Det överskott som lotteriverksamheten ger återförs i sin helhet till verksamheten.

Avsatta medel och bidrag från Karlskrona kommun har bidragit till en utveckling av vår publika verksamhet. Karlskrona kommuns kompensationsbidrag för att CVB lämnade Rosenholm upphör i och med 2025 och utsikterna att få det förlängt bedöms som mycket små.

Styrelsen överlämnar härmed sammanställningen över föreningens verksamhet 2025 till årsmötet. All verksamhet ovan har genomförts ideellt av våra medlemmar eller i nära samarbete med ägarna till Saltö Varv som då bekostat åtgärder som enligt avtal faller på deras ansvar. Som så ofta i ideell verksamhet finns en kärna av medlemmar som åtar sig större ansvar än övriga, av kunskap, intresse eller för att dom har tid. Ofta leder det till att deras egna projekt på något sätt blir lidande. Det ideella föreningslivet är beroende av dessa eldsjälar, **STORT TACK** för era insatser.

**Styrelsen tackar för förtroendet under det gångna verksamhetsåret.**

**Karlskrona 2026-03-20**

Styrelsen:

Henrick Gyllberg

Peter Engman

Dan Thorell

Lennart Jyllhed

Jörgen Bergman

Lars Månsson

Jan Andersson

Ingo Andersson

Erik Andersson