



## **Föreningen Carlsrona Veteranbåtar**

### **Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2022**

Styrelsen för Carlsrona Veteranbåtar avger följande redogörelse för verksamhetsåret 2022, föreningens tjugonde (20) verksamhetsår.

#### **Styrelsen har under året bestått av följande:**

Dan Thorell	Ordförande
Per Lundblad	V. ordförande
Lennart Jyllhed	Sekreterare
Henrick Gyllberg	Kassör
Mats Svensson	Ekonomiadministratör
Ingemar Andersson	Ledamot
Roger Andersson	Ledamot
Lars Månsson	Ledamot

#### ***Revisorer***

Fredrik Åkesson  
Anders Björngreen

#### ***Valberedning***

Peter Björk  
Bernt Svensson

## Projekt/kontaktpersoner/projektledare 2022

Sammanhållande för våra olika projekt och aktiviteter har under året varit:

- Kölista, nyttjandeavtal och placering upplagda båtar samt bryggor: Dan Thorell
- Publik verksamhet: Per Lundbladh, Roger Andersson, Birger Lilja och Dan Thorell
- Samverkan med Marinmuseum, Sjöhistoriska museet, Blekinge Museum och Karlskrona kommun: Per Lundbladh och Dan Thorell
- Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar MSF (Veteranbåtsföreningen): Dan Thorell
- Motor Yacht Society MYS: Dan Thorell
- Båthistoriska Riksförbundet BHRF: Dan Thorell
- Blekinge båtförbund, Båtsam och Båtrådet: Ingmar Andersson och Dan Thorell
- Lotteri: Roger Andersson
- Snickeriet: Peter Engman, Lennart Jyllhed och Lars Åkerlund
- Miljöplanen: Dan Thorell
- Säkerhetsplan: Lennart Larsson
- Veteranbåtsdagar: Per Lundbladh
- Spolbod och båtbottentvätten: Lars Månsson och Lars Åkerlund
- Inomhusmiljöer i båthallar och föreningslokal: Lars Månsson
- Föreningslokal och ”bibliotek”: Björn Brovertz
- Tälthallar: Fredrik Åkesson med projektgrupp
- Uppfräschning av båthallar och spolbod exteriört: Lennart Jyllhed med projektgrupp
- Städ- och arbetsdagar: Ingmar Andersson
- Bryggor: Birger Solvik och Joakim Pettersson
- Kajskoning med mera: Lars Åkerlund och Lennart Jyllhed
- Föreningsbåtar:
  - 2023 års lottbåt Onsala: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, 8 meter Ruffracer CG Pettersson: Vakant,
  - Fadderbåt, JoSoFin: Bernt Andersson
  - 17 fots Blekingsekan: Vakant
  - 14 fots Blekingsekan (2022 års lottbåt): Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, Lux Holiday: Bernt Svensson, Lars Månsson, Bernt Andersson och Anders Malmörn
  - ”Törnqvistare” typ Koster: Vakant
  - Fadderbåt, ”Törnqvistare” typ motorsnipa: Ulf Karlsson
  - Fadderbåt, Knubben Carina: Lars Åkerlund, Ingmar Andersson, Per Lundbladh, Olle Pettersson och Maiellen Stensmark.
  - Fadderbåt, Norrsjö 465: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, Kostern Troll: Peter Engman, Alfred Sjelvgren och Gösta Ekvall
- MYS-båten Skum: Gunnar Haglund och Dan Thorell
- Ungdomsverksamhet: Fredrik Åkesson
- Slipförmän: Ingmar Andersson och Jörgen Bergman
- Fordon: Fredrik Åkesson och Jan Andersson (renovering av truck och traktor)

## Styrelsemöten och årsmöte

Styrelsen har under verksamhetsåret haft elva protokollförda möten.

Årsmötet 2022 genomfördes den 21 maj i föreningens lokaler på Saltö Varv.

## Sammanfattning

2022 var året då Föreningen Carlskrona Veteranbåtar säkrade sin fortlevnad genom att etablera verksamheten vid Saltö Varv efter många år av osäkerhet om förutsättningarna. Vi kan nu se tillbaka på ett år då vi städat upp det gamla varvsområdet, gjort det tillgängligare för allmänheten och mer representativt i den omgivande miljön runt Dragsövikens samtidigt som vi utvecklat vår verksamhet och etablerat Saltö Varv som ett ”gör det själv varv” för medlemmarna. Insatserna har till största del genomförts ideellt av föreningens medlemmar, ibland i samverkan med och bekostat av varvets ägare enligt avtal. Insatsen har i stora drag omfattat:

- Uppstädning och iordningställande av varvsområdet för vår verksamhet och vinterförvaring av medlemmarnas båtar samt publik verksamhet och ökad tillgänglighet för allmänheten under sommartid.
- Uppförande en större och två mindre tälthallar på totalt 432 kvadratmeter varav 330 kvadratmeter är tillgängligt sommartid för vår utställningsverksamhet.
- Iordningställande samt fukt- och elsanering av båda båthallarna.
- Etablering av en veteranbåtsbrygga med visning av medlemmarnas och föreningens färdigrenoverade båtar.
- Upprustning och anpassning av kajen för utrustning, sjö- och torrsättning.
- ”Sjömätning” av inseglingen till varvet, seglingsfritt djup har fastställts och dokumenterats.
- Etablering av en fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen.
- Utveckling av vår miljöplan inklusive anskaffning, driftsättning och vidareutveckling av en modern båtbottevätt med spolplatta.
- Etablering av en publik verksamhet där vi visat föreningens verksamhet, en levande träbåtsvarvsmiljö och Saltö varvs historia samt genomfört en utställning där vi visat föreningens samling av klassiska båtar, traditionell träbåtsvård och renovering samt presentation av den svenska veteranbåtskulturen och det immateriella världsarvet klinkbygge.
- Renoverat och lottat ut den av föreningen nyrenoverade 14 fots Blekingsekan.
- Varit medarrangör till Classic Boat Meet 2022 i Västervik.
- Aktivt medverkat i Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF) (Veteranbåtsföreningen) arbete avseende det nationella projektet Classic Boat Future samt framtidens utveckling av fritidsbåtmuseer i Sverige.
- Aktivt medverkat i planeringen av Motor Yacht Society (MYS) träbåtsvårdsläger 2022 och 2023.

Ovanstående har genomförts inom ramen för föreningens egen ekonomi och med bidrag från Staten avseende båtbottevätt och Karlskrona kommun avseende publik verksamhet.

# Föreningen Carlsrona Veteranbåtar (CVB) och vår verksamhet

## **Allmänt**

Föreningen Carlsrona Veteranbåtar, i dagligt tal kallad Carlsrona Veteranbåtar (CVB), bildades 2002 som är en ideell allmännyttig förening med syfte att bevara, utveckla och sprida kunskap om veteranbåtskulturen. Vi är alltså en något annorlunda båtklubb som har ett starkt fokus på att vårda kulturarvet runt den klassiska svenska fritidsbåten och dess utveckling.

Ett arbetsintensivt verksamhetsår är avslutat och ett stort antal formella och informella möten har ägt rum förutom ordinarie styrelsemöten och årsmöte.

Den 31 december 2022 hade föreningen 152 medlemmar.

Arbetet drivs såväl lokalt som regionalt men även nationellt samt till viss del också internationellt, i nära samverkan med framför allt Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF), i dagligt tal kallat Veteranbåtsföreningen, samt Motor Yacht Society (MYS) där föreningen är regional representant men arbetar också nationellt genom föreningens ordförande. Vi är också aktiva inom Båthistoriska Riksförbundet (BHRF).

Efter två år av pandemirestriktioner har vilande verksamhet kommit i gång igen och vid sidan av fortsatt arbete med att etablera oss på Saltö Varv har även ett antal nya aktiviteter introducerats under året. Våra insatser med att städa upp, snygga till och på andra sätt etablera vår verksamhet på varvet har uppmärksammats från många håll och vi får många berömmande omdömen för vår insats. Arbetet fortsätter 2023 och flera av de nya aktiviteterna kommer att fortsatt utvecklas under 2023.

Efter många år med korttidshyreskontrakt hade vi för tre år sedan ett avtal om etablering och köp av ca 1000 m<sup>2</sup> verkstadslokaler samt 150 m<sup>2</sup> kontors- och samlingslokaler, på Rosenholms udde i Försvarmaktens tidigare verkstadslokaler. Kommunen planerade att omvandla hela området till ett maritimt center och en detaljplan var bara några veckor bort från att beslutas av Kommunstyrelsen. Verkligheten ville annorlunda och kommunens fastighetsbolag samt Mark och exploateringsavdelning bröt avtalet 2020 och förhandlade med Försvarmakten om Försvarmaktens återköp av fastigheten vilket också blev fallet och Staten tillträdde fastigheten i december 2021. CVB stod då i mer än ett år utan en acceptabel lösning på lokalfrågan och vi riskerade att bli en brevlådeförening eller till och med nerläggning av föreningen.

Lösningen blev ett avtal med Saltö Varv AB om att hyra hela varvets anläggning för vår verksamhet. Avtalet omfattar inledningsvis fem år från och med augusti 2021 därefter förlängs avtalet med ett år i taget. Saltö Varv är ett traditionellt träbåtsvarv med en historia starkt förknippad med båtutvecklingen i regionen och med nationellt kända båtar och båtbyggare. Varvet, med sin historia och karaktär som träbåtsvarv, blev en bra lokalisering där föreningens verksamhet kan bedrivas och utvecklas. Utöver vår egen verksamhet så har vi ett intresse i att bevara och synliggöra Saltö varvs (Bröderna Törnqvists båtbyggeri) historia och göra varvsområdet mer representativt i den omtalade unika miljön med närheten till exempelvis Dragsö och Brändaholm mitt i centrala Karlskrona i den västra delen av borgmästarfjärden.

## ***Båthallar, Tälthallar och övriga båtuppställningsytor.***

Som alla andra har föreningen kämpat på med begränsad verksamhet p.g.a. två år av pandemirestriktioner. Mitt i allt detta påbörjade vi vår flytt från Rosenholm till Saltö Varv. Saltö Varv ligger centralt i Karlskrona mitt i ett mycket frekvent promenad- och turiststråk. Våra insatser med att göra området tillgängligare för allmänheten, städa upp, snygga till det gamla slitna och miljöbelastade varvet kunde inledas hösten 2021. Markplanering och anskaffning av tälthallar påbörjades vilka restes under senare delen av året. Många är de berömda omdömen vi fått för vårt arbete med att snygga till området.

I mitten av januari 2022 hade vi båthallarna iordningställda för vår verksamhet och samtliga tälthallar resta så att de sista båtarna kunde tas från Rosenholm till varvet. Därmed var det första steget i arbetet att etablera varvet som ett eget själv varv för våra medlemmar genomfört samtidigt som vi tog över ca 50% av varvets tidigare kunder som medlemmar. För närvarande har vi ca 90 av medlemmarnas båtar på varvet varav ett 30-tal i båt- och tälthallar samt i anslutning till snickeri och verkstad, för större eller mindre renoveringar. Beroende på storlek på båt finns det fortsatt plats för 5 – 10 båtar för utomhusplacering. Därmed disponerar vi nu ca 3000 kvadratmeter fri markyta för båtuppställning, en större och två mindre tälthallar på totalt 432 kvadratmeter. Av den ytan i tälthallarna är 330 kvadratmeter tillgänglig sommartid för utställningsverksamhet utöver befintlig verkstads-/båthall i varvsbyggnaden på 200 kvadratmeter inklusive ett snickeri.

Verkstadslokalerna är helt ouppvärmda vilket är på väg att åtgärdas, värmepumpar är beställda och skulle ha installerats i november 2022 men leveransförhållanden gör att installationen inte kommer att kunna vara genomförd förrän i februari 2023.

Båthall II, gamla maskinverkstan, hade stora fuktproblem när vi flyttade in. En dränering av byggnaden är planerad av ägarna på sikt men vi har prioriterat att få in värme i lokalen. Föreningen har fukt sanerat byggnaden så att den går att använda och har nu också installerat en avfuktare, driftkostnaden för avfuktaren belastar Saltö Varv AB.

På begäran av föreningen har Saltö Varv AB elsanerat hela området.

## ***Bryggor och utrustningskaj***

Föreningen förfogar totalt över ett 30-tal bryggplatser varav flertalet är uthyrda eller nyttjas som visningsplatser för föreningens båtar. Veteranbåtar har företräde till bryggplats i enligt föreningens prioriteringar, utrymme för fler veteranbåtar finns men då till nackdel för de modernare båtarna som hyr plats idag.

Vid den större bryggan har förankringarna förstärkts under året för att klara belastningen av fler och även större båtar.

Skoningen på utrustningskajen har under året byts ut och kajen har i övrigt bättre anpassats för sjö- och torrsättning samt båtbotentvätt.

Inseglingen till varvet har sjömätts och seglingsfritt djup fastställts och dokumenterats.

Föreningen driver frågan om muddring av Dragsövikens i Båtrådet, starkt kopplat till projekten EXPO-Karlskrona och EXPO-25. Kommunen har i Båtrådet visat visst intresse men frågan. Det nya styret i kommunen har dock beslutat avveckla projekten och inlemma projektets arbete i det ordinarie kommunala utvecklingsarbetet. Projektet har lovat återkomma med information om arbetets fortsatta inriktning under början av 2023. Styrelsen driver frågan vidare i Båtrådet.

## **Lott- och fadderbåtar med flera föreningsbåtar**

Kärnan i verksamheten är naturligtvis medlemmarnas egna båtar som kärleksfullt värnas och vårdas enskilt och i samverkan med goda kamrater. Diskussionerna och erfarenhetsutbytena mellan medlemmarna är stundtals livliga så vi lär oss hela tiden av varandra. Bland båtarna finns ett stort antal välkända konstruktörer representerade.

Vårt årliga lotteri har på grund av pandemirestriktionerna inte kunnat genomföras på två år. Under 2022 kunde vi nu åter delta i evenemang runt om i Blekinge och i samband med Classic Boat Meet i Västervik. Totalt sålde våra medlemmar 3438 lotter, av totalt 4000, vilket inte är rekord men väldigt nära. Överskottet från lotteriverksamheten kommer att nyttjas i föreningsverksamheten, kommande lottbåtar och föreningens övriga båtar.

Under året har vi introducerat en mer formaliserad fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen. Föreningen överlåter, under viss tid eller tills vidare, rätten att nyttja en av CVB ägd båt till en eller flera faddrar som åtar sig sköta och underhålla båten på bästa sätt. Det är *båtens* väl och ve – att den används, vårdas och bevaras för framtiden – som är grunden för fadderskap. Finansiering av CVB kostnader ska i första hand ske genom externa bidrag och/eller sponsorer. CVB ansöker som ägare om bidrag med mera men det är faddrarnas ansvar att ta initiativ till och formulera underlagen till ansökningar samt föreslå lämpliga bidragsgivare och sponsorer.

Föreningen äger just nu elva båtar varav sex har en aktiv fadder/faddergrupp, en är en före detta lottbåt och en kommande lottbåt. Övriga tre båtar är vakanta, se listan över ovan, intresserade är välkomna att anta en fadderutmaning.

## **Miljö- och Säkerhetsplan**

Under året har föreningen slutfört projektet *Miljöplanering Saltö varv/Carlskrona veteranbåtar*.

I samband med att vi övervägde flytt till Saltö Varv kunde konstateras att miljö kvalitetsnormerna för ett flertal förorenande ämnen, bland annat kopplade till båtbottnfärger, överskridits vid tidigare undersökningar av Saltö varvs verksamhetsområde. Syftet med projektet har varit att bryta varvets dittillsvarande negativa miljöpåverkan. Inom projektet har vi utvecklat en miljöplan med egenkontrollsystem, och installerat en spolplatta som vi vidareutvecklat till ett recirkulerande tvättsystem där allt tvättvatten återanvänds.

Restprodukterna kommer att lämnas för hantering av auktoriserat företag. Genom tvättanläggningen och beslutad miljöplan kommer tillförseln av förorenande ämnen till recipienten minska radikalt och därmed bidra till miljö kvalitetsmålen Hav i balans samt levande kust och skärgård och Giftfri miljö.

Föreningen har erhållit statligt bidrag, s.k. LOVA-bidrag, för projektet. Total kostnad för projektet har varit 310 710 kronor inklusive vår egen medfinansiering på 66 950 kronor. CVB blir därmed en av mycket få båtklubbar som har av Hav och Vattenmyndigheten rekommenderad/godkänd tvättanläggning.

## **Publik verksamhet**

En mycket viktig del av vår ambition att bevara och sprida kunskap om veteranbåtskulturen är att visa upp föreningens verksamhet, lokalt och nationellt samt bedriva kunskapsutvecklande verksamhet exempelvis genom regelbundna dagar med öppet hus samt etablering av en veteranbåtsutställning inkluderande en ”veteranbåtsbrygga” under sommar-månaderna. Inriktningen är att visa på föreningens verksamhet, svensk fritidsbåtsutveckling, viktiga båtkonstruktörer och varv men också genomföra tematiska utställningar och föreläsningar/utbildningar som främjar såväl veteranbåtskulturen som båtlevets verksamhet i allmänhet, ökad sjösäkerhet, god miljö och gott sjömanskap.

Vår nya lokalisering har gett oss möjlighet att öppna upp och visa vår verksamhet samtidigt som vi för första gången etablerar en publik verksamhet genom utställning av klassiska båtar. Varvet med sin historia och karaktär som träbåtsvarv är en bra lokalisering där föreningens verksamhet kan bedrivas och utvecklas. Vi har här egen brygga och lokaler som kan vara publika på ett sätt som vi inte haft tidigare. Vi ser också ett intresse i att bevara och synliggöra Saltö varvs historia och göra varvsområdet mer representativt i den omtalade unika miljön som strövområde och närheten till exempelvis Dragsö och Brändaholm i centrala Karlskrona.

Verksamheten, som till del finansieras av bidrag från Karlskrona kommun, har planerats av en arbetsgrupp bestående av Per Lundbladh (sammankallande), Birger Lilja, Roger Andersson och Dan Thorell. Projektet inleddes 2021 i samband med att vi etablerade oss på Saltö Varv genom uppsnygning av området inklusive markberedning för uppförande av tälthallar med mera, uppförande av en större och två mindre tälthallar (förråds-, renoverings- och utställningslokaler) totalt 432 kvadratmeter varav ca 330 kvadratmeter gjordes tillgänglig för utställningar sommartid utöver befintlig verkstads-/båthall i varvsbyggnaden samt uppstart av projektet ”Miljömässigt hållbart veteranbåtsägande”.

Arbetet 2021 enligt ovan fullföljdes våren 2022 och vår Öppet hus verksamhet kunde sjösättas enligt plan i juni. Under här helgerna under juni, juli och augusti bemannade ett antal medlemmar verksamheten. Vi visade föreningens verksamhet, arbetet med våra båtar en levande träbåtsvarvsmiljö och Saltö varvs historia, utställning och information om traditionell träbåtsarbete, vård och renovering samt presentation av den svenska veteranbåtskulturen, det immateriella världsarvet klinkbygge. Utställning omfattade övergripande:

- *Båthallen*: Traditionell träbåtsarbete, vård och renovering
- *Tälthallen*: Presentation av svenska träbåtskonstruktörer, här särskilt representerad av tre exempel på CG Pettersson konstruktioner som just nu renoveras i föreningen.
- *Lagertältet*: Med ett urval klinkbyggda båtar presenterades det immateriella världsarvet klinkbygge.
- *Bryggan*: Träbåtsbrygga med ett tiotal klassiska båttyper
- *Spolhallen*: Miljömässigt hållbart veteranbåtsägande, modern båttvätt och andra miljöfrämjande åtgärder.

Antalet besökande på öppet hus verksamheten uppskattas till strax över 1000 personer vilket får betraktas som en framgång. Inför planeringen av 2023 års publika verksamhet genomförs en särskild utvärdering av 2022.

## **Samverkan inom SBU, Båtsam, Veteranbåtsföreningen med flera organisationer**

Föreningen har ett stort samverkansnät och samverkan genomförts inom följande områden och samarbetspartners.

- Flertalet båtföreningar i Karlskrona och Blekingeområdet genom ex. Blekinge Båtförbund, Båtsam, samt Kommunens Båtråd.
- Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF) (Veteranbåtsföreningen) avseende vår publika verksamhet, återstart och utveckling av det nationella projektet Classic Boat Future samt framtidens utveckling av fritidsbåtmuseer i Sverige.
- Motor Yacht Society (MYS) avseende Classic Boat Meet 2022 i Västervik samt etablering av träbåtsvårdsläger 2022 med inriktning att genomföra lägret på Saltö Varv 2023.
- Föreningen Båtkultur genom medverkan i en tankesmedja som verkar för att bevara och stärka det svenska kulturarv som träbåtskonstruktionen och båtbyggerhantverket utgör.
- Båthistoriska Riksförbundet BHRF bland annat genom medverkan i BHRF:s Höstmötet på Sjöhistoriska Museet i Stockholm där vi på begäran presenterade vår verksamhet under rubriken *Veteranbåtskultur - mer än bara båtar*.
- Blekinge Museum, en dialog om samverkan har startats med inriktning att under året genomföra gemensam utställningsaktivitet i samband med CVB publika verksamhet. Byte av chef på museet har fördröjt samverkan och frågan tas upp igen under 2023.
- Statens Maritima och transporthistoriska museer avseende samverkan generellt och särskilt avseende vår lotteriverksamhet.
- Etablering av ett Fritidsbåtmuseum i Karlskrona och på sikt en samverkan med andra liknade museer i Sverige i nära samverkan med Veteranbåtsföreningen (MSF).

## **Ekonomi**

Ekonomi i förening är tillfredsställande. Nyttjandeavgifterna för båtplatser med mera går i princip jämt upp med hyresutgifterna till Saltö Varv AB samt drift och underhåll. Det överskott som lotteriverksamheten ger återförs i sin helhet till verksamheten.

Avsatta medel och bidrag från Länsstyrelsen samt Karlskrona kommun har möjliggjort investeringar i system för båtbottentvätt och publik verksamhet.

Negativt utfall på ansökan till Riksantikvarieämbetet medförde att planerad publikverksamhet endast kunde genomföras på en begränsad nivå.

## **Media**

Hemsidan har länge varit vår officiella sida för information och kommunikation. Sidan har en bra utformning och ny information och bilder publiceras löpande.

En Facebook för föreningen (Carlskrona Veteranbåtar) startades 2019 som en privat grupp för medlemmar i föreningen Carlskrona Veteranbåtar vilket ger styrelsen och medlemmarna möjlighet att dela gemensam föreningsinformation, presenterar utvecklingen av våra projekt och diskuterar föreningsinterna frågor.

För att nå en bredare allmänhet med vår verksamhet startade vi under 2022 en Facebook till. Tanken är att vi ska kunna nå längre ut hela veteranbåtssverige och förhoppningsvis även längre än så. Sidan är då främst tänkt att presentera, diskutera och låta sig inspireras av vår föreningsverksamhet såsom faddergrupper och deras resultat samt lotteriverksamhet.

Utvecklingen av vår verksamhet har under året uppmärksammats av ett antal media varav en presentation av föreningen i tidningen Veteranbåten samt en större artikel i tidningen Nostalgia nr 12 är väl värd att läsa.

-----  
Styrelsen överlämnar härmed sammanställningen över föreningens verksamheten 2022 till årsmötet. All verksamhet ovan har genomförts ideellt av våra medlemmar eller i nära samarbete med ägarna till Saltö Varv som då bekostat åtgärder som enligt avtal faller på deras ansvar. Som så ofta i ideell verksamhet finns en kärna av medlemmar som åtar sig större ansvar än övriga, av kunskap, intresse eller för att dom har tid. Ofta leder det till att deras egna projekt på något sätt blir lidande. Det ideella föreningslivet är beroende av dessa eldsjälar, **STORT TACK** för era insatser, ingen nämnd och ingen glömd.

**Styrelsen tackar för förtroendet under det gångna verksamhetsåret.**

**Karlskrona den XX februari 2023**

Styrelsen:

Dan Thorell

Per Lundblad

Henrick Gyllberg

Ingo Andersson

Lennart Jyllhed

Mats Svensson

Lars Månsson

Roger Andersson