



## **Föreningen Carlsrona Veteranbåtar**

### **Styrelsens verksamhetsberättelse för år 2023**

Styrelsen för Carlsrona Veteranbåtar avger följande redogörelse för verksamhetsåret 2023, föreningens tjugoförsta (21) verksamhetsår.

#### **Styrelsen har under året bestått av följande:**

Dan Thorell	Ordförande
Per Lundblad	V. ordförande
Lennart Jyllhed	Sekreterare
Henrick Gyllberg	Kassör
Ingemar Andersson	Ledamot
Lars Månsson	Ledamot
Jörgen Bergman	Ledamot
Jan Andersson	Ledamot

#### ***Revisorer***

Fredrik Åkesson  
Anders Björngreen

#### ***Valberedning***

Peter Björk  
Bernt Svensson

## Projekt/kontaktpersoner/projektledare 2023

Sammanhållande för våra olika projekt och aktiviteter har under året varit:

- Kölista och nyttjandeavtal: Dan Thorell
- Medlemsregister: Lennart Jyllhed
- Ekonomiadministration: Mats Svensson
- Publik verksamhet: Per Lundbladh, Peter Björk, Ingmar Andersson, Jan Andersson och Dan Thorell
- Samverkan med Marinmuseum, Sjöhistoriska museet, Blekinge Museum och Karlskrona kommun: Per Lundbladh och Dan Thorell
- Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar MSF (Veteranbåtsföreningen): Dan Thorell
- Motor Yacht Society MYS: Dan Thorell
- Båthistoriska Riksförbundet BHRF: Dan Thorell
- Blekinge båtförbund, Båtsam och Båtrådet: Ingmar Andersson och Dan Thorell
- Lotteri: Roger Andersson
- Snickeriet: Peter Engman, Lennart Jyllhed och Lars Åkerlund
- Miljöplanen: Lars Månsson
- Säkerhetsplan: Jörgen Bergman
- Spolbod och båtbottentvätten: Lars Månsson och Lars Åkerlund
- Föreningslokal och ”bibliotek”: Björn Brovertz
- Uppgradering av tälthallar och spolbod exteriört: Lars Åkerlund med projektgrupp
- Städ- och arbetsdagar: Ingmar Andersson
- Föreningsbåtar:
  - 2023 års lottbåt: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, JoSoFin: Bernt Andersson
  - 17 fots Blekingsekan: Vakant
  - Fadderbåt, Lux Holiday: Bernt Svensson, Lars Månsson och Bernt Andersson
  - ”Törnqvistare” typ Koster: Vakant
  - Fadderbåt, ”Törnqvistare” typ motorsnipa: Ulf Karlsson
  - Fadderbåt, Knubben Carina: Lars Åkerlund, Ingmar Andersson, Per Lundbladh, Olle Pettersson och Maiellen Stensmark.
  - Fadderbåt, Norrsjö 465: Lennart Jyllhed
  - Fadderbåt, Kostern Troll: Peter Engman, Lennart Jyllhed och Dan Thorell
  - Fadderbåt, Passbåten Onsala: Lennart Jyllhed
- MYS Essbåt Skum: Gunnar Haglund och Dan Thorell
- Slipförmän: Kölista och placering av upplagda båtar, torr- och sjösättning. Ingmar Andersson och Jörgen Bergman
- Fordon: Fredrik Åkesson och Jan Andersson (renovering av truck och traktor)

## Styrelsemöten och årsmöte

Styrelsen har under verksamhetsåret haft 10 protokollförda möten.

Årsmötet 2023 genomfördes den 20 maj i föreningens lokaler på Saltö Varv.

## Sammanfattning

2023 var Föreningen Carlskrona Veteranbåtars andra år på Saltö Varv efter många år av osäkerhet om förutsättningarna. Vi kan nu se tillbaka på två år då vi städat upp det gamla varvsområdet, gjort det tillgängligare för allmänheten och mer representativt i den omgivande miljön runt Dragsöviken samtidigt som vi utvecklat vår verksamhet och etablerat Saltö Varv som ett "gör det själv varv" för medlemmarna. Insatserna har till största del genomförts ideellt av föreningens medlemmar, ibland i samverkan med och bekostat av varvets ägare enligt avtal. Insatsen har i stora drag omfattat:

- Fortsatt uppstädning och iordningställande av varvsområdet för vår verksamhet och vinterförvaring av medlemmarnas båtar samt publik verksamhet och ökad tillgänglighet för allmänheten under sommartid.
- Fortsatt iordningställande och fuktsanering av båda båthallarna samt installation av luftvärmepumpar i båthall, maskinverkstad och gemensamhetsutrymmen.
- Fortsatt etablering av en fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen.
- Fortsatt utveckling av vår miljöplan inklusive vidareutveckling av föreningens båtbottevätt med spolplatta.
- Påbörjat ett fördjupat säkerhetsarbete inklusive elsäkerhetsplan i samverkan med SVAB.
- Öppet hus kombinerat med en utställning med delar av föreningens samling av klassiska båtar alla helger under juni – juli – augusti, samt gruppvisningar därutöver.
- Renoverat och lottat ut den av föreningen nyrenoverade 14 fots Blekingsekan.
- Aktivt medverkat i Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF) (Veteranbåtsföreningen) arbete avseende framtidens utveckling av fritidsbåtmuseer i Sverige.
- Aktivt medverkat i BHRF:s arbete med bevaranderättsfrågor avseende det flytande kulturarvet.
- Planerat och genomfört träbåtsvårdsläger i samverkan med Motor Yacht Society (MYS).

Ovanstående har genomförts inom ramen för föreningens egen ekonomi och med bidrag från staten avseende båtbottevätt, Karlskrona kommun avseende publik verksamhet och renovering av kostern Troll med bidrag från Riksantikvarieämbetet.

# Föreningen Carlsrona Veteranbåtar (CVB) och vår verksamhet

## **Allmänt**

Föreningen Carlsrona Veteranbåtar, i dagligt tal kallad Carlsrona Veteranbåtar (CVB), bildades 2002 som är en ideell allmännyttig förening med syfte att bevara, utveckla och sprida kunskap om veteranbåtskulturen. Vi är alltså en något annorlunda båtklubb som har ett starkt fokus på att vårda det flytande kulturarvet, den klassiska svenska fritidsbåten och dess utveckling.

Ett arbetsintensivt verksamhetsår är avslutat och ett stort antal formella och informella möten har ägt rum förutom ordinarie styrelsemöten och årsmöte.

Den 31 december 2023 hade föreningen 137 medlemmar.

Arbetet bedrivs såväl lokalt som regionalt men även nationellt samt till viss del också internationellt, i nära samverkan med framför allt Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF), i dagligt tal kallat Veteranbåtsföreningen, samt Motor Yacht Society (MYS) där föreningen är regional representant men arbetar också nationellt genom föreningens ordförande. Vi är också aktiva inom Båthistoriska Riksförbundet (BHRF).

## **Båthallar, Tälthallar och övriga båtuppställningsytor.**

Vi disponerar ca 3000 kvadratmeter fri markyta för båtuppställning utomhus, en större och två mindre tälthallar på totalt 432 kvadratmeter. Av ytan i tälthallarna är 330 kvadratmeter tillgänglig för utställningsverksamhet sommartid utöver befintlig verkstads-/båthall i varvsbyggnaden på 200 kvadratmeter inklusive ett snickeri. Under 2023 - 2024 hade ca 70 av medlemmar sina båtar på varvet varav ett 30-tal i båt- och tälthallar samt i anslutning till snickeri och verkstad, för större eller mindre renoveringar. Beroende på storlek på båt finns det fortsatt plats för ett 20 - 30 tal båtar för utomhusplacering.

Under året har vi i samverkan med SVAB installerat värmepumpar i båthall, motorhall och gemensamhetsutrymmen.

På begäran av föreningen fortsätter Saltö Varv AB elsanera hela området.

## **Bryggor och utrustningskaj**

Föreningen förfogar totalt över ett 30-tal bryggplatser varav flertalet är uthyrda eller nyttjas som visningsplatser för föreningens båtar. Veteranbåtar har företräde till bryggplats i enligt föreningens prioriteringar, utrymme för fler veteranbåtar finns.

Föreningen driver frågan om muddring av Dragsövikens i Båtrådet.

## **Lott- och fadderbåtar med flera föreningsbåtar**

Kärnan i verksamheten är naturligtvis medlemmarnas egna båtar som kärleksfullt värnas och vårdas enskilt och i samverkan med goda kamrater. Diskussionerna och erfarenhetsutbytena mellan medlemmarna är stundtals livliga så vi lär oss hela tiden av varandra. Bland båtarna finns ett stort antal välkända konstruktörer representerade.

Under året har vi fortsatt en mer formaliserad fadderverksamhet kring de båtar som ägs av föreningen. Föreningen överlåter, under viss tid eller tills vidare, rätten att nyttja en av CVB ägd båt till en eller flera faddrar som åtar sig sköta och underhålla båten på bästa sätt. Det är *båtens* väl och ve – att den används, vårdas och bevaras för framtiden – som är grunden för fadderskap. Finansiering av CVB kostnader ska i första hand ske genom externa bidrag och/eller sponsorer. CVB ansöker som ägare om bidrag med mera men det är faddrarnas ansvar att ta initiativ till och formulera underlagen till ansökningar samt föreslå lämpliga bidragsgivare och sponsorer. Föreningen ägde 2023 nio båtar varav sex har en aktiv fadder/faddergrupp.

Lotteriverksamheten bidrar aktivt till föreningens verksamhet, totalt sålde våra medlemmar 3345 lotter under 2023.

## **Publik verksamhet**

För andra året i rad öppnade vi upp för allmänheten. Alla helger under juni – juli – augusti, samt gruppvisningar därutöver, höll föreningen öppet hus kombinerat med en utställning med delar av föreningens samling av klassiska båtar.

Ambitionen på kort sikt är att visa på föreningens verksamhet, svensk fritidsbåtsutveckling, viktiga båtkonstruktörer och varv men också genomförande av tematiska utställningar och föreläsningar/utbildningar som främjar såväl veteranbåtskulturen som båtlivets verksamhet i allmänhet, ökad sjösäkerhet, god miljö samt gott sjömanskap.

På lång sikt är ambitionen att verka för att det skapas en permanent utställning/museum avseende historiska båtar i Karlskrona, *”en permanent utställning öppen för allmänheten som samlar in, bevarar och ställer ut materiellt och immateriellt kulturarv avseende den klassiska båtkulturen”*.

Fritidsbåtarna och båtlivet är en viktig del av vårt rörliga kulturarv. Sedan senare delen av 1900-talet har Sveriges unika flotta av äldre båtar åderlåtits genom försäljning till utlandet, många båtar har också huggits upp, bränts eller fått ruttna bort.

Det flytande kulturarvet kännetecknas av en stark folklig förankring med ett mycket omfattande ideellt arbete som huvudsakligen finansieras av ideella föreningar och medlemmarna själva. De ideella krafter som idag bevarar äldre båtar gör det oftast med ambitionen att båtarna fortsatt ska vara sjögående. Det är så det flytande kulturarvet bäst värnas och det är också så CVB vill visa upp sin verksamhet och samling av klassiska båtar, i drift och under renovering.

Projektet inleddes 2021 i samband med att vi etablerade oss på Saltö Varv. Under första året städades området upp och en större och två mindre tälthallar (förråds-, renoverings- och utställningslokaler) uppfördes, totalt 432 kvadratmeter varav ca 330 kvadratmeter är tillgänglig för utställningar utöver befintlig verkstads-/båthall. Vidare startades projektet ”Miljömässigt hållbart ägande av en klassisk båt” omfattande utbildning, anskaffning av båtbotentvätt och utveckling av en miljöplan och ett egenkontrollsystem.

Saltö varv är ett traditionellt träbåtsvarv som varit i kontinuerlig drift sedan mitten av 1940-talet. Varvet är därmed det enda träbåtsvarvet i Blekinge som fortfarande är verksamt, nu i Karlskrona Veteranbåtars regi som ett gör det själv varv. Alla som någon gång kommit in i ett träbåtsvarv slås av de typiska dofterna av trä,

linolja, tjära lacker etc. Besökarna har här fått del av den miljön samt fått insyn i vad som krävs för att bevara en klassisk träbåt dels genom att medlemmarna arbetar med sina båtar och delar med sig av sin erfarenhet dels genom genomförandet av ett träbåtvårdsläger i samarbete med Motor Yacht Society (MYS).

I den nyuppförda större tälhallen presenterades 32 svenska båtkonstruktörer som haft stor betydelse för svensk fritidsbåtsutveckling. Presentationerna hade en central roll i utställningen och väckte berättigt stort intresse, många igenkännande kommentarer kunde höras från de besökande, *”den ser ut som morfars gamla båt, vilka härliga somrar vi har haft i den.....”*.

Konstruktörspresentationerna kompletterades med fem representativa och mycket olika CG Pettersson konstruktioner i olika stadier av renovering. Naturligtvis visades en riktig ”Petterssonnare” men också två större salongsbåtar, Motoryachterna Sir James (1912) och Unn (1917) samt två motorkryssare, Cygnos (1936) och Carls Stuart (1931). Färdigrenoverade, men också ett antal nybyggda, klassiska båtar ur CVB:s samlingar kunde beskådas i sitt rätta element vid föreningens brygga.

Ville man ha mer båthistoria var ett besök i utställningen *”Det immateriella världsarvet klinkbygge”* ett måste. Där kunde besökaren genom några typiska båtar samt en mycket instruktiv video, framtagen av det nordiska konsortium som tog fram ansökan till UNESCO, bekanta sig med klinktekniken. Att bygga båtar med klinktekniken sträcker sig ända tillbaka till vikingatiden och fortsatt idag byggs träbåtar med denna teknik.

Särskilt stort intresse väckte utställningens **”informationshörn”** där samarbetspartners inbjudits att informera om sin verksamhet. Här kunde besökaren bland annat bekanta sig med Sjöhistoriska Riksmuseets arbete med att K-märka historiskt viktiga båtar samt verksamheten hos Veteranbåtsföreningen, Motor Yacht Society (MYS), Båthistoriska Riksförbundet (BHRF) samt Litorina folkhögskolas båtbyggerutbildning.

Miljöfrågorna runt fritidsbåtsägandet har ökat i betydelse under senare år och kommer fortsatt vara ett viktigt utvecklingsområde för fritidsbåtlivet. Detta gäller inte minst våra klassiska båtar som kräver särskild omsorg för att de ska kunna bevaras för framtida generationer. Utställningen presenterade därför för intresserade de åtgärder som Carlskrona Veteranbåtar vidtagit genom projektet ***Miljömässigt hållbart ägande av en klassisk båt***. Projektet omfattade bl.a. en miljöplan inkluderande obligatorisk båtbottentvätt med föreningens tvätt system där allt tvättvatten renas och återanvänds i ett slutet system.

Föreningens publika verksamhet omfattar också utlottning av en båt varje år. Möte med allmänheten där föreningen presenterar sig och bjuder in till utställningen är en viktig del i den publika verksamheten. Lotteri-verksamheten genomförs vid 7 större publika evenemang i regionen där vi når ett oräkneligt antal besökare. 2023 års lottbåt är en 14 fot Blekingseka byggd av Tage Olsson vid Saxemara varv.

Den publika verksamheten har också omfattat ett internationellt event, Worldwide Classic Boat Show där vår verksamhet presenterades med ett urval av båtar ur vår samling.

Ett besök vid utställningen har varit gratis vilket har varit möjligt genom att föreningens egen finansiering kompletterats med bidrag från Karlskrona kommun, bemanning av föreningens egna medlemmar samt stöd med tunga lyft av lokal sponsor, Henkes Kran & Transport.

Årets utställning lockade runt 1200 besökare, varav en stor andel internationella gäster, under totalt 13 helger vilket är något fler än år 2022.

Utöver Karlskrona kommuns ekonomiska bidrag bidrog:

- Fritidsbåtsmuseum i Härnösand med utställningsmaterial i form av presentationstavlor över 32 svenska konstruktörer.
- Marinmuseum med utställning av årets lottbåt.
- Sjöhistoriska museet med en presentation av sitt arbete med K-märkning av historiska båtar samt föredrag om fritidsbåtens historia.

- Veteranbåtsföreningen och Båthistoriska Riksförbundet (BHRF) med utställnings och informationsmaterial.
- Motor Yacht Society (MYS) med träbåtsvårdsläger och utställnings och informationsmaterial.
- Albinson & Sjöberg, Peter Törnqvist, med bildmaterial och texter.
- CVB medlemmar med presentationstexter och bilder avseende sina utställda båtar.

### ***Samverkan inom SBU, Båtsam, Veteranbåtsföreningen med flera organisationer***

Föreningen har ett stort samverkansnät och samverkan genomförts inom följande områden och samarbetspartners.

- Flertalet båtföreningar i Karlskrona och Blekingeområdet området genom ex. Blekinge Båtförbund, Båtsam, samt Kommunens Båtråd.
- Museiföreningen Svenska Fritidsbåtar (MSF) (Veteranbåtsföreningen) avseende vår publika verksamhet, och samt framtidens utveckling av fritidsbåtmuseer i Sverige.
- Motor Yacht Society (MYS) avseende träbåtsvårdsläger 2023.
- Båthistoriska Riksförbundet BHRF bland annat genom medverkan i BHRF:s Höstmötet på Sjöhistoriska Museet.
- Statens Maritima och transporthistoriska museer avseende samverkan generellt och särskilt avseende vår lotteriverksamhet.
- Etablering av ett Fritidsbåtmuseum i Karlskrona och på sikt en samverkan med andra liknade museer i Sverige i nära samverkan med Veteranbåtsföreningen (MSF).

## **Ekonomi**

Ekonomi i förening är tillfredsställande. Nyttjandeavgifterna för båtplatser ligger dock på en nivå klart över vad övriga båtklubbar i regionen tar för vinteruppläggning. En förhandling om justering av hyran till mer konkurrensmässig nivå inleddes med SVAB under året. Ett nytt avtal bedöms kunna tecknas i början av juni 2024.

Det överskott som lotteriverksamheten ger återförs i sin helhet till verksamheten.

Avsatta medel och bidrag från Karlskrona kommun har möjliggjort en utveckling av vår publika verksamhet trots negativt utfall på ansökan om bidrag från Riksantikvarieämbetet.

## **Media**

Hemsidan har länge varit vår officiella sida för information och kommunikation. Sidan har en bra utformning och ny information och bilder publiceras löpande.

En Facebook-sida för föreningen (Carlskrona Veteranbåtar) startades 2019 som en privat grupp för medlemmar i föreningen Carlskrona Veteranbåtar vilket ger styrelsen och medlemmarna möjlighet att dela gemensam föreningsinformation, presentera utvecklingen av våra projekt och diskuterar föreningsinterna frågor.

För att nå en bredare allmänhet med vår verksamhet startade vi under 2022 också en allmän/öppen Facebook-sida syftande till kunna nå längre ut hela veteranbåtssverige och förhoppningsvis även längre än så. Sidan är då främst tänkt att presentera, diskutera och låta sig inspireras av vår föreningsverksamhet såsom faddergrupper och deras resultat samt lotteriverksamhet.

-----  
Styrelsen överlämnar härmed sammanställningen över föreningens verksamheten 2023 till årsmötet. All verksamhet ovan har genomförts ideellt av våra medlemmar eller i nära samarbete med ägarna till Saltö Varv som då bekostat åtgärder som enligt avtal faller på deras ansvar. Som så ofta i ideell verksamhet finns en kärna av medlemmar som åtar sig större ansvar än övriga, av kunskap, intresse eller för att dom har tid. Ofta leder det till att deras egna projekt på något sätt blir lidande. Det ideella föreningslivet är beroende av dessa eldsjälar, **STORT TACK** för era insatser, ingen nämnd och ingen glömd.

**Styrelsen tackar för förtroendet under det gångna verksamhetsåret.**

**Karlskrona den 2 Juni 2024**

Styrelsen:

Dan Thorell

Per Lundblad

Henrick Gyllberg

Ingo Andersson

Lennart Jyllhed

Jörgen Bergman

Lars Månsson

Jan Andersson