

## Kookaburra



**Pettersonbåt** är en svensk ruffad båttyp som utvecklades under 1920-talet och som är uppkallad efter båtkonstruktören Carl Gustaf Pettersson. Begreppet används inte bara för de båtar som konstruerats av CG Pettersson själv, utan också om vissa andra typer av motorbåtar av trä. Den typiska Petterssonbåten är ofta långsmal och pikruffad, har rak stäv och är i regel cirka 8 -10 meter lång. Kännetecknande är också "örat", en böj upp till fördäck.

Den har ett relativt högt förskepp, kombinerat med skarndäck längs ruffsidorna. Motorn placerades i sitttrummet, lätt åtkomlig från förarplatsen.

"Petterssonbåtar" ritades av de flesta verksamma konstruktörer. Man kan därför inte alltid vara säker på om det är en "äkta Petterssonare" man har att göra med.

Carlskrona Veteranbåtars egen "Petterssonbåt" är ett fint exempel på det tidiga 1900-talets fritidsflotta. Föreningen fick båten till skänks av några kamrater som insett att dom inte hann med att sköta.

Kookaburra, (inte originalnamnet) och är enligt uppgift byggd 1936. Ägare köpte henne 2013 från privata ägare vid Tantolundens båtförening och då hette båten Ann-Louise, mer historik är för närvarande okänd.

Båten kommer att renoveras av en grupp medlemmar mot att de får använda henne.

Konstruktör:	CG Pettersson
Byggnadsår:	1936
Varv/byggare:	
Byggnadsort:	
Längd * Bredd m	8 * 1,8
Skrovtyp:	Rundbottnad
Byggnadsätt:	Kravell
Skrovmaterial:	Mahogny
Deplacement:	
Motor:	Volvo B20
Fart knop:	15 knop
Segelyta m <sup>2</sup> /lystal:	
Radioanrop:	
Ägare:	Carlskrona Veteranbåtar
Övrigt:	