

CARRIACOU 1964

”Pluggen till Karlskrona Viggen



I början av 1960-talet tog Karlskronavarvet beslut om tillverkning av en mindre segelbåt och hösten 1964 påbörjades arbetet med tillverkning av ”trämodeller” till det som skulle bli Karlskrona Viggen, så kallade pluggar. Karlskrona Veteranbåtar är ägare till Karlskronaviggens plugg vilken är en fullt seglingsbar båt som kommer att visas på Karlskrona veteranbåtars sommarutställning.

För fritidsbåtstillverkning i glasfiber anlätades båtkonstruktören Per Brohäll och försommaren 1965 kunde de första Viggarna presenteras.

Viggen visade sig vara en snabbseglare och sommaren 1966 deltog 5 Viggensbåtar i Baltic Race (tidigare Gotland Runt). Viggarna fick de tre första platserna i prislistan.

Efterfrågan på Viggarna blev så stor, att varvets kapacitet och produktionsresurser inte kunde svara upp. 1970 såldes *Karlskronaviggen* till Albin Marin i Kristinehamn.

Totalt tillverkas 296 exemplar av *Karlskronaviggen*, därefter tillverkade Karlskronavarvet 240 halvfabrikat åt Albin Marin. Totalt tillverkades ca. 1.350 Viggas.

Den största skillnaderna mellan Karlskronaviggen och Albin-Viggen är att Karlskronaviggen har inplastad långköl medan Albin-Viggen har delat lateralplan (fenköl) av järn som inte är inplastad.

Konstruktör:	Per Brohäll
Byggnadsår:	1964
Varv/byggare:	
Byggnadsort:	
Längd * Bredd m	7,1*2,24
Skrovtyp:	Långkölad
Byggnadssätt:	Kravell
Skrovmaterial:	Mahogny
Deplacement:	1400
Motor:	Utombordare
<u>Segelyta</u>	
Storsegel	11,3 m ²
Genua	16,8 m ²
Genua 2	8,9 m ²
Spinnaker	40 m ²
Lystal:	0,97
Radioanrop:	
Ägare:	Carlskrona Veteranbåtar
Övrigt:	